

Affaire suivie par : Geoffrey GAGNAGE
Tél : 01 71 89 64 71
Mél : geoffrey.gagnage@reseau.sncf.fr

CANTERAS LA PONDEROSA
Señor Josep RODRIGUEZ VILARRASA
PARTIDA MANSO ROMIGUERA,
S/NUM.
43460 ALCOVER TARRAGONA
ESPAÑA

Saint-Denis, le 13 JUIN 2019

N/Réf : DGII – VA- T/GG/19017/VA n°

0407/2019

Objet : Renouvellement de l'homologation du ballast de la carrière de PUIG MARI en catégories C2 et C4

Monsieur,

Dans le cadre du renouvellement de l'homologation du ballast de la carrière de PUIG MARI (Espagne) en catégories C2 et C4, offre commerciale T4-2018-314, une visite du site de fabrication avec prélèvements a été effectuée le 12 décembre 2018. Quatre échantillons de ballast C2 et C4 lavés ont été prélevés. Chaque échantillon a été fabriqué à partir de fronts de ballast C2 et C4 provenant de tirs différents et envoyé au CEREMA d'Autun pour essais complets.

L'ensemble des essais réalisés du 24 au 29/01/2019 sur les échantillons analysés par le CEREMA d'AUTUN, sont conformes aux exigences requises par la CT IGEV 001 pour les catégories C2 et C4.

De plus, les certifications et les documents techniques mis à jour que vous nous avez remis répondent également aux exigences de ce référentiel.

Par conséquent, le renouvellement de l'homologation est prononcé.

Homologation du ballast de la carrière de PUIG MARI en catégories C2 et C4

Cette homologation implique :

- le suivi de la qualité et la maîtrise de vos fabrications et fournitures de ballasts conformément aux prescriptions de la CT IGEV 001 à l'indice en vigueur,
- l'application de vos instructions spécifiques au ballast reprises dans votre PAQ,
- le maintien de votre attestation de conformité CE au niveau 2+.

Toute modification significative dans votre processus d'élaboration et de mise à disposition du produit ou toute évolution du gisement qui ne vous permettrait plus d'assurer la qualité du ballast requise par le référentiel CT IGEV 001 devra être portée à notre connaissance.

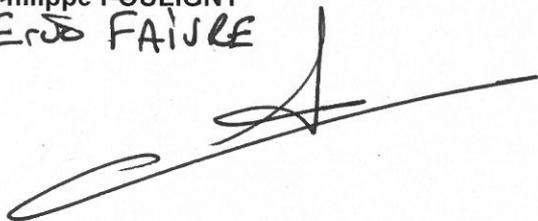
Sauf annulation, **ce renouvellement d'homologation C2/C4 est valable jusqu'au 1^{er} Juillet 2023.**
Il vous appartient de demander le renouvellement de l'homologation six mois avant son expiration.

Je vous prie de croire, Monsieur en l'assurance de ma considération distinguée.

P/ Le Chef de Division

Philippe POULIGNY

ERD FAURE

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ERD FAURE', written over the typed name. The signature is stylized and spans across the lines of the typed name.

PJ : 1 exemplaire des 4 PV d'essais du CEREMA d'Autun

Producteur : PONDEROSA
Granulats : ballast 31.5/50

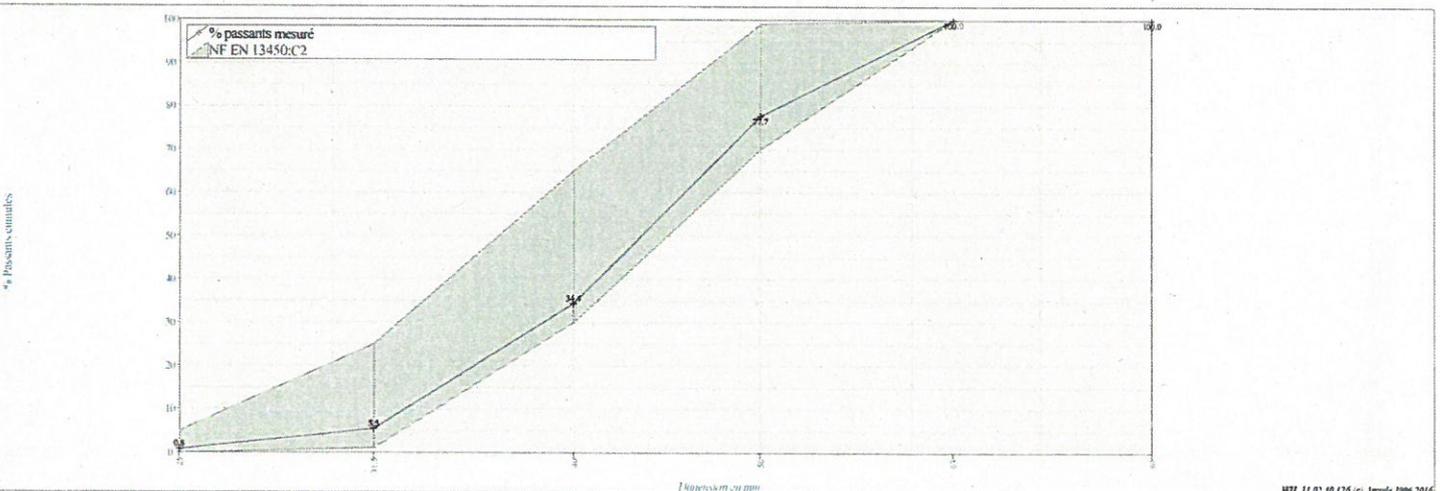
DONNEUR D'ORDRE : SNCF

Prélèvement n° B9032003	prélevés le 12/12/2018
Classe granulaire	31.5/50 mm
Fait par	M. Gagnage
Référence	NF EN 13450 - ST BALLAST 001 : C2
Observations internes	
Observations	

AFFAIRE	
n° magasin	36123
Reference du prelevement	Ballast C2 non lavé
Date de reception au LRA	21/01/19
Date de l'essai	28/01/19

ESSAIS	Minimum	Valeur	Maximum	Norme
Analyse granulometrique (lavage et tamisage)				EN 933-1
Teneur en fines (<0.063mm)		0.1 %	0.5	EN 933-1
Teneur en petits elements (<1.6mm)		0.2	0.5	EN 933-1
Aplatissement 31.5/50		5	15	EN 933-3
Indice d'allongement des ballasts		1.0	6.0	EN 13450
Los Angeles adapte aux ballasts de voies ferrees		10	14	EN 1097-2
Micro-Deval adapte aux ballasts de voies ferrees		4	5	EN 1097-1
MDE eprouvette n°1		4.40		
MDE eprouvette n°2		4.28		

Analyse granulométrique				
Masse			sèche	28510 g
Analyse Granulom, trique (mm)	Minimum	%tamisat	Maximum	
80.000	100	100		
63.000	100	100		
50.000	70	78	99	
40.000	30	34	65	
31.500	1	5	25	
25.000		1	5	



Le Responsable d'Essais

R. FERNANDEZ 



Producteur : PONDEROSA
Granulats : ballast 31.5/50

DONNEUR D'ORDRE : SNCF

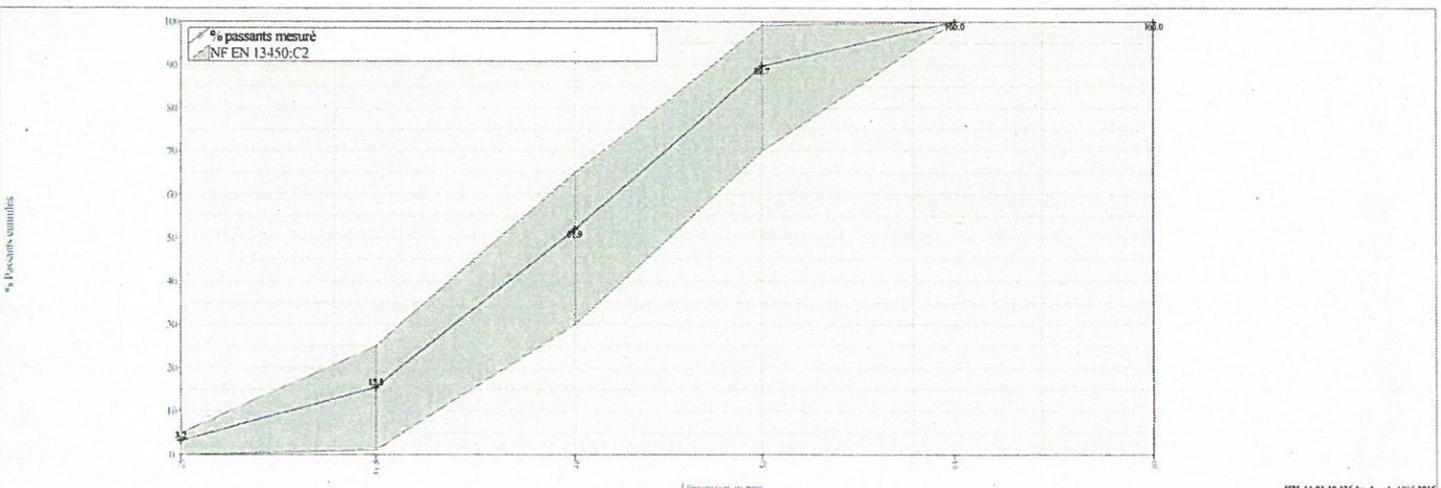
Prélèvement n° B9032004	prélevés le 12/12/2018
Classe granulaire	31.5/50 mm
Fait par	M. Gagnage
Référence	NF EN 13450 - ST BALLAST 001 : C2
Observations internes	
Observations	

AFFAIRE	
n° magasin	36123
Reference du prelevement	Ballast C2 lavé
Date de reception au LRA	21/01/19
Date de l'essai	29/01/19

ESSAIS	Minimum	Valeur	Maximum	Norme
Analyse granulometrique (lavage et tamisage)				EN 933-1
Teneur en fines (<0.063mm)		0.1 %	0.5	EN 933-1
Teneur en petits elements (<1.6mm)		0.2	0.5	EN 933-1
Aplatissement 31.5/50		6	15	EN 933-3
Indice d'allongement des ballasts		0.4	6.0	EN 13450
Los Angeles adapte aux ballasts de voies ferrees		8	14	EN 1097-2

Micro-Deval adapte aux ballasts de voies ferrees		3	5	EN 1097-1
MDE eprouvette n°1		3.36		
MDE eprouvette n°2		2.98		

Analyse granulométrique			
Masse	sèche		
	29580 g		
Analyse Granulom, trique (mm)	Minimum	%tamisat	Maximum
80.000	100	100	
63.000	100	100	
50.000	70	90	99
40.000	30	52	65
31.500	1	15	25
25.000		3	5



Le Responsable d'Essais

R. FERVAUDEL

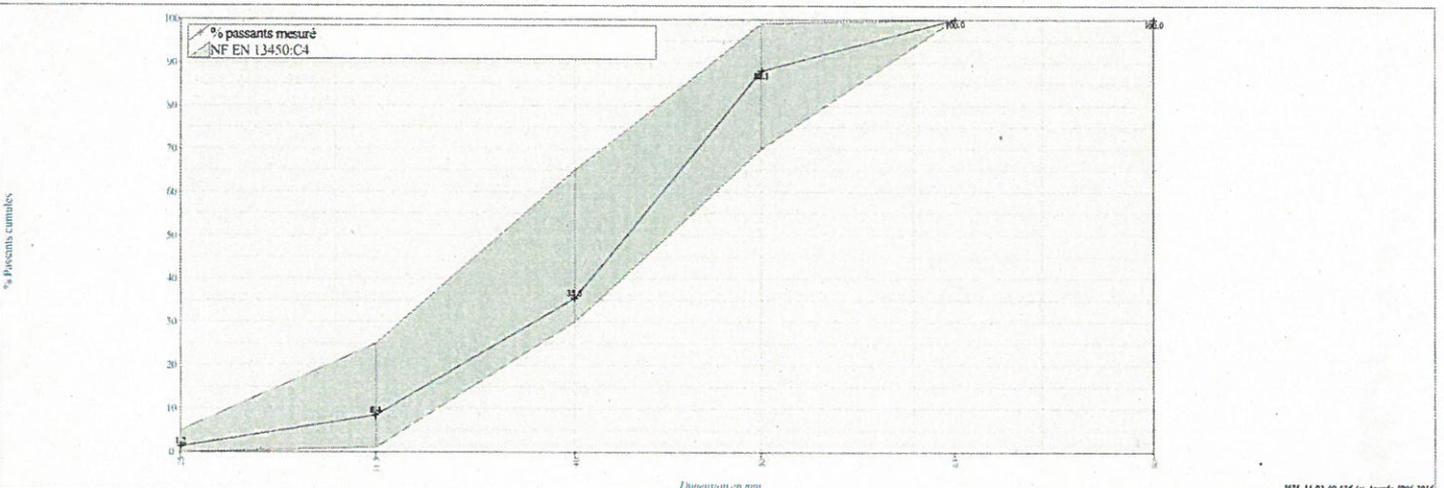
Producteur : PONDEROSA
Granulats : ballast 31.5/50
DONNEUR D'ORDRE : SNCF

Prélèvement n° B9032001	prélevés le 12/12/2018
Classe granulaire	31.5/50 mm
Fait par	M. Gagnage
Référence	NF EN 13450 - ST BALLAST 001 : C4
Observations internes	
Observations	

AFFAIRE	
n° magasin	36123
Reference du prelevement	Ballast C4 non lavé n°1
Date de reception au LRA	21/01/19
Date de l'essai	24/01/19

ESSAIS	Minimum	Valeur	Maximum	Norme
Analyse granulometrique (lavage et tamisage)				EN 933-1
Teneur en fines (<0.063mm)		0.2 %	0.5	EN 933-1
Teneur en petits elements (<1.6mm)		0.3	0.5	EN 933-1
Aplatissement 31.5/50		6	15	EN 933-3
Indice d'allongement des ballasts		1.8	6.0	EN 13450
Los Angeles adapte aux ballasts de voies ferrees		11	16	EN 1097-2
Micro-Deval adapte aux ballasts de voies ferrees		4	7	EN 1097-1
MDE eprouvette n°1		4.05		
MDE eprouvette n°2		3.75		

Analyse granulométrique				
Masse				sèche
	Minimum	%tamisat	Maximum	30018 g
Analyse Granulom, trique (mm)				
80.000	100	100		
63.000	100	100		
50.000	70	88	99	
40.000	30	35	65	
31.500	1	8	25	
25.000		1	5	



Le Responsable d'Essais

N. FERNANDEZ

Producteur : PONDEROSA
Granulats : ballast 31.5/50
DONNEUR D'ORDRE : SNCF

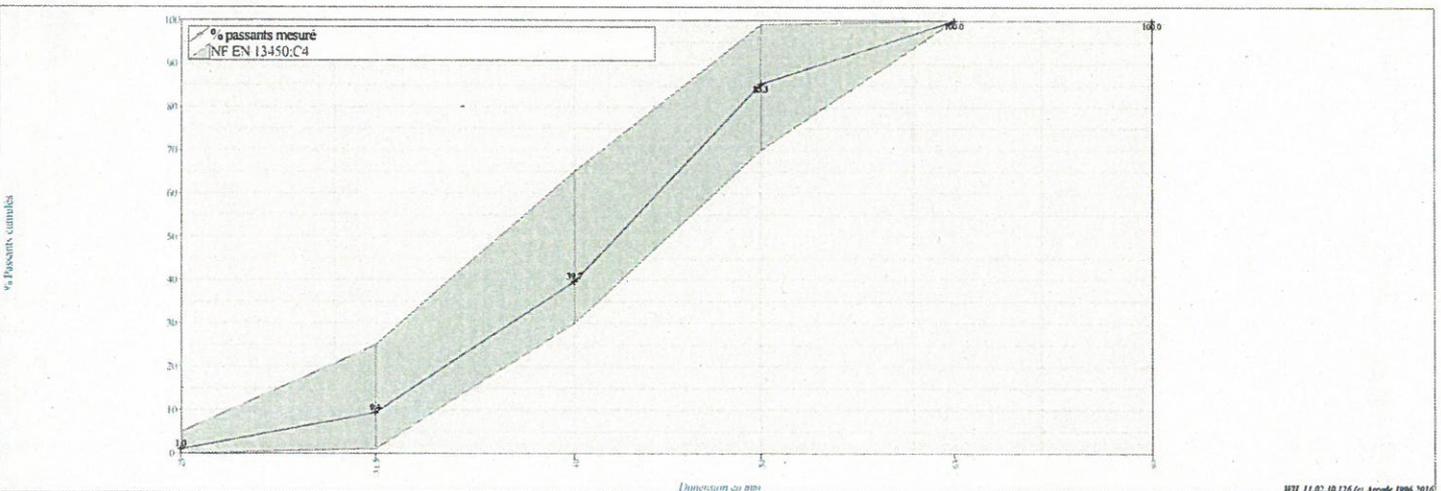
Prélèvement n° B9032002	prélevés le 12/12/2018
Classe granulaire	31.5/50 mm
Fait par	M. Gagnage
Référence	NF EN 13450 - ST BALLAST 001 : C4
Observations internes	
Observations	

AFFAIRE	
n° magasin	36123
Reference du prelevement	Ballast C4 non lavé n°2
Date de reception au LRA	21/01/19
Date de l'essai	25/01/19

ESSAIS	Minimum	Valeur	Maximum	Norme
Analyse granulometrique (lavage et tamisage)				EN 933-1
Teneur en fines (<0.063mm)		0.2 %	0.5	EN 933-1
Teneur en petits elements (<1.6mm)		0.2	0.5	EN 933-1
Aplatissement 31.5/50		5	15	EN 933-3
Indice d'allongement des ballasts		4.5	6.0	EN 13450
Los Angeles adapte aux ballasts de voies ferrees		10	16	EN 1097-2

Micro-Deval adapte aux ballasts de voies ferrees		5	7	EN 1097-1
MDE eprouvette n°1		4.61		
MDE eprouvette n°2		4.81		

Analyse granulométrique			
Masse			
			28174 g
Analyse Granulom, trique (mm)	Minimum	%tamisat	sèche Maximum
80.000	100	100	
63.000	100	100	
50.000	70	85	99
40.000	30	40	65
31.500	1	9	25
25.000		1	5



Le Responsable d'Essais

R. FERNANDEZ 